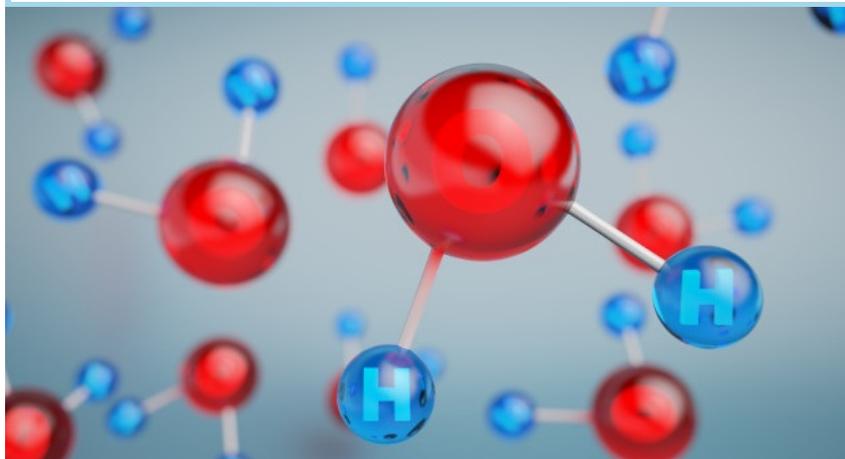


NEWSLETTER PTE HPC

TODAS LAS NOTICIAS DEL SECTOR DEL HIDRÓGENO



Estimados amigos,

Desde la **Plataforma Tecnológica Española de Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)**, les enviamos el boletín informativo mensual de la Plataforma, en el que podrán acceder a noticias de la PTEHPC así como noticias de interés para el sector, del ámbito nacional e internacional.

Esperamos que os sean de interés.

Un saludo

NOTICIAS PTE HPC



El 19 de mayo se celebró el side-event de la PTE HPC durante el EHEC2022

La **Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC)** celebró el pasado 19 de mayo un **side-event en el European Hydrogen Energy Conference (EHEC)** que tuvo lugar en Madrid del 18 al 20 Mayo.

[Más información.](#)

NOTICIAS NACIONALES



España y Europa se unen para impulsar el hidrógeno verde

[La Asociación Española del Hidrógeno \(AeH2\)](#), inauguró el pasado 18 de mayo la nueva edición del [Congreso Europeo del Hidrógeno \(EHEC 2022\)](#). Durante tres días, del 18 al 20 de mayo, los principales actores del sector presentan sus proyectos más relevantes, los últimos avances tecnológicos y las investigaciones más innovadoras vinculadas al hidrógeno verde.

[Más información.](#)



[La economía del hidrógeno sale reforzada tras el Congreso Europeo del Hidrógeno](#)

El hidrógeno, que hasta hace poco tiempo era una cuestión de futuro, es ya una realidad. Esa ha sido la conclusión a la que han llegado los **1.100 visitantes** procedentes de **40 países** y los **más de 200 ponentes** que participaron en el [Congreso Europeo del Hidrógeno \(EHEC\)](#). De esta forma, el pasado viernes 20 de mayo, la Asociación Española del Hidrógeno clausuró con éxito el evento y anunció que la próxima edición del congreso se celebrará en Bilbao en 2024. [Más información.](#)



[Ribera señala potencial de España para liderar en hidrógeno renovable](#)

En la inauguración del **Congreso Europeo del Hidrógeno 2022**, **Teresa Ribera**, vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica ha subrayado también que **"ha llegado el momento de dar un salto cualitativo"** en el impulso de esta tecnología. Asimismo, ha puesto en valor el **potencial del hidrógeno renovable** para dar una respuesta en aquellos espacios "en los que la electrificación no es suficiente" y permitir así transformar en "una realidad" las **necesidades de descarbonización** de estos sectores. Por su parte, la presidenta de la Comisión Europea, **Ursula von der Leyen**, ha asegurado que Bruselas anunciará los detalles del **plan Repower EU**; un plan que dará un **papel destacado al hidrógeno verde** y permitirá a Europa "empezar la construcción real" de una infraestructura integrada de esta tecnología, incluido el almacenamiento. [Más información.](#)



[Siete empresas coreanas especializadas en movilidad sostenible e hidrógeno buscan socios en España](#)

La **Oficina de Comercio de la Embajada de la República de Corea (KOTRA)** organiza una doble ronda de negocios en la que **siete empresas coreanas especializadas en movilidad sostenible e hidrógeno verde buscarán socios estratégicos en España**. Corea puede ofrecer a las empresas españolas que buscan ser pioneras en el mercado eléctrico décadas de experiencia en el desarrollo de tecnologías sostenibles: componentes para la fabricación de vehículos eléctricos, sistemas de recarga, producción y almacenamiento de hidrógeno verde. [Más información.](#)



[El ITE trabaja en la aplicación de hidrógeno verde en la industria y el transporte](#)

El **Instituto Tecnológico de la Energía (ITE)** continúa potenciando el desarrollo de tecnologías clave para la **producción y la utilización de hidrógeno verde** con **tecnologías PEM** y contribuir así al cumplimiento de los objetivos de **descarbonización** marcados por la Comisión Europea, además de al diseño de su propia hoja de **ruta del hidrógeno para actividades de I+D+i**. [Más información.](#)

[Defensa apuesta por el uso de vehículos militares de pila de combustible](#)

El **Ministerio de Defensa** ha publicado en el BOE una convocatoria amparada en el programa



I+D Coincidente de la Dirección General de Armamento y Material. Quieren aprovechar tecnologías empleadas en el ámbito civil para uso militar. Entre ellas, la **pila de combustible para los vehículos de uso militar**. La convocatoria seleccionará programas de interés para satisfacer necesidades reales o potenciales. Entre las que tienen interés para **Defensa**, y que cuentan con **financiación parcial**: la exploración del uso de las pilas de combustible para los vehículos terrestres militares.

[Más información.](#)

NOTICIAS INTERNACIONALES



La isla artificial de hidrógeno verde de Dinamarca: THE BRINTØ PROJEC

El pasado 18 de mayo, en la **Cumbre del Mar del Norte en Esbjerg**, Alemania, Bélgica, los Países Bajos y Dinamarca firmaron la «**Declaración de Esbjerg**». Dicho acuerdo supone un compromiso para aprovechar, de forma conjunta, el potencial de **energía verde del Mar del Norte**. Es ahí donde entra en juego **Copenhagen Infrastructure Partners (CIP)** con el proyecto de construcción de una **isla artificial** que se dedica, específicamente, a la **producción a gran escala de hidrógeno verde a partir de energía eólica marina**. Se le llama “**Brintø**” porque la traducción es “Isla de Hidrógeno” y es lo que se desea que sea.

[Más información.](#)



El almacenamiento de hidrógeno en cavernas de sal podría llegar al Reino Unido

Un **Acuerdo de Arrendamiento (A2L)** entre la subsidiaria de **UK Oil & Gas PLC, UK Energy Storage LTD (UKEn)** y **Portland Port Limited (PPL)**, podría contemplar **1.200 millones de m3 de cavernas de sal subterráneas** utilizadas para el **almacenamiento de hidrógeno**. Los planes de **UKEn** esperan desarrollar un **Energy-Hub de integración**, centrado en el **almacenamiento de gas listo para hidrógeno** y la futura capacidad de **producción de hidrógeno**, en dos sitios en el antiguo puerto de la Royal Navy en Dorset, Reino Unido.

[Más información.](#)



La Comisión Europea calcula que la desconexión energética de Rusia costará 195.000 millones

La UE tendrá que invertir esa cantidad adicional, hasta 2027, para dejar atrás los combustibles fósiles rusos. Según la Comisión Europea, **la UE necesitará invertir 195.000 millones de euros adicionales hasta 2027 para alejarse rápidamente de los combustibles fósiles rusos**. Lo podrá hacer, principalmente, mediante el **despliegue de renovables, mayor eficiencia energética** y el **desarrollo del hidrógeno verde**.

[Más información.](#)



Los aviones de hidrógeno de Airbus contarán con un centro de investigación de sistemas de combustible criogénico

En un comunicado, Airbus afirmó que el Centro de Desarrollo de Emisiones Cero (ZDEC) de Filton, en Bristol, ya había empezado a trabajar

en el desarrollo de la tecnología. El objetivo principal de la instalación será la **investigación** y el **desarrollo** de un **sistema de combustible criogénico de coste competitivo**. Airbus considera que este sistema es crucial para el éxito de la entrada en servicio del avión de pasajeros **ZEROe de Airbus en 2035**.

[Más información.](#)



Ya está aquí el tren de hidrógeno alemán con sistema de "repostaje móvil rápido"

Deutsche Bahn (DB) y Siemens Mobility acaban de presentar, en el marco del proyecto conjunto **H2goesRail**, el **Mireo Plus H**, un **tren propulsado por hidrógeno** y un **remolque móvil de almacenamiento de hidrógeno para "repostaje móvil rápido"**. El tren y su nueva infraestructura pretenden sustituir a los trenes diésel de múltiples unidades en el transporte de cercanías y regional, además de **reducir a cero las emisiones de CO2 del ferrocarril**.

[Más información.](#)



Iberdrola elige Reino Unido para probar "el primer electrolizador ultraeficiente de alta presión del mundo"

Lo hará en el marco del **proyecto GreeNH3**, que va a desarrollar junto con **Supercritical**, la empresa que ha desarrollado el que Iberdrola presenta como **"el primer electrolizador ultraeficiente de alta presión del mundo"**, y **Proton Ventures**, proveedor de soluciones de ingeniería ecológica. Según Iberdrola, el prototipo de Supercritical permite, mediante el uso de calor y presión, **suministrar gases a más de 200 bares de presión** "sin utilizar compresores, ahorrando hasta un 20% de energía para producir la misma cantidad de hidrógeno".

[Más información.](#)

¿Eres miembro de la Plataforma y quieres enviarnos tus noticias?

Máندانos la noticia a la siguiente dirección de correo:

info@ptehpc.org



PTR2020-001220

Secretaría Técnica PTE HPC

Asociación Española del Hidrógeno (AeH2)
Ronda de poniente 15, 1ª planta Izda. B
28760 Tres Cantos - Madrid
Tlfs.: 91 804 53 72 / 91 241 95 31
info@ptehpc.org / www.ptehpc.org

Boletín elaborado por [Ariema Energía y Medioambiente S.L.](#)

Ha recibido este e-mail porque está suscrito a Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible
Asegúrese de recibir nuestros e-mails añadiendo info@ptehc.org a su lista de contactos

Información sobre el tratamiento de sus datos personales de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016.

Responsable: Asociación Española del Hidrógeno (AeH2)

Finalidad: mantenerle informado de las actividades de la PTE HPC

Destinatarios: sus datos no van a ser cedidos a terceros, salvo que exista una obligación legal

Derechos: tiene derechos de acceso, rectificación y supresión de datos y los de limitación y oposición al tratamiento dirigiéndose a info@aeH2.org o en la

Dirección: Ronda de poniente 15, 1ª planta Izda. B., 28760, TRES CANTOS, MADRID

[Cancelar suscripción](#)

Enviado por

 **sendinblue**